



Recreación del aspecto que tendrá la nueva pasarela del Postiguët, en una imagen facilitada por los arquitectos del proyecto. / E. M.

La pasarela del Postiguët se va de viaje

El Ayuntamiento anuncia que retirará la emblemática estructura para restaurarla

E. A. / Alicante

El Ayuntamiento de Alicante retirará completamente la pasarela del Postiguët para acometer la obra de restauración más ambiciosa de la Concejalía de Imagen Urbana: la renovación de la estructura que conecta el Raval Roig con el paseo del Postiguët. El consistorio ha decidido adoptar esta medida para evitar problemas de tráfico, ya que los trabajos afectarían a una de las principales arterias de acceso del norte de Alicante. En principio, y a falta de concretar fechas, el desmontaje se hará por la noche, para evitar retenciones. Los trabajos se coordinarán con FGV, ya que la línea del Tram cruza justo por debajo de la pasarela. Esta se llevará a una nave donde la empresa adjudica-

Este proyecto, adelantado por EL MUNDO, cuenta con un presupuesto de más de medio millón de euros, incluye un ascensor para mejorar la accesibilidad de la zona y estará acabado en marzo del año que viene, según las previsiones del estudio de arquitectura encargado de su diseño, *bg studio*. Su diseño ya ha tenido repercusión en la prensa sectorial internacional: desde el portal especializado *www.dezeen.com* hasta la revistas RUM en Suiza, *Igloo* en Rumanía o varias publicaciones chinas, todas han recogido las características del «objeto escultórico», como lo define la directora del estudio, Susana Iñarra.

La concejal de Imagen Urbana, Oti García-Pertusa, indicó que la nueva pasarela «cambiará la imagen de la

no de Alicante» y cuenta con un presupuesto de 385.008 euros. A su vez, las obras del ascensor, que permitirá la accesibilidad de las personas con problemas de movilidad, están presupuestadas en 148.752 euros. Ambos proyectos están incluidos dentro del Plan Confianza de la Generalitat, agregaron fuentes municipales. Los trabajos de acondicionamiento comenzaron ayer y tienen un plazo de ejecución de cuatro meses, mientras que el ascensor empezará en enero y estará acabado en marzo.

Según comentó Iñarra, aunque la actual pasarela se encuentra en un estado de «aparente deterioro» como consecuencia de la corrosión producida por la cercanía del mar, su estructura

«se mantiene indemne». Por esa razón y para evitar que los trabajos afecten al tráfico, se desmontará completamente la estructura, que después será recubierta de composites plásticos para crear otra «envolvente», tal como

«Creemos que será un bello objeto, un elemento que despierte las sensaciones, que permita jugar con las perspectivas», destacó Iñarra. El material que se utilizará para la cobertura de la estructura, construida en 1993, es utilizado en la industria aeronáutica por su estética, su «bajo peso, su alta resistencia mecánica y su resistencia a la corrosión».

La pasarela contará también con tratamiento contra *graffiti*, su suelo, de madera, dispondrá de luz rasante y la barandilla, hecha con mate-



La pasarela actual de El Postiguët. / E. CAPARRÓS

rial translúcido, proporcionará la seguridad necesaria sobre la avenida Juan Bautista Lafora, según fuentes municipales. Sin embargo, Iñarra consideró que la condición de «hito arquitectónico» de la ciudad será «suficiente»