

# El Ayuntamiento desmontará la pasarela del Postiguat para acometer su reforma integral

A finales de marzo volverá a colocarla con un diseño renovado y un ascensor que la comunicará con la calle Virgen del Socorro

■ EVA M. LAHOZ

**ALICANTE.** La muy demandada reforma de la pasarela que une el Raval Roig con la playa del Postiguat, a través de la calle Juan Bautista Lafora, arrancó ayer y está previsto que culmine a finales del mes de marzo. La actuación, a la que se han destinado 385.000 euros del Plan Confianza, transformará por completo la imagen actual de la pasarela, muy deteriorada por su exposición a los agentes meteorológicos y, sobre todo, al ambiente salino.

Para acometer su reforma, la Concejalía de Atención Urbana, a través de la empresa Ecisa, adjudicataria de la actuación, ha previsto desmontar por completo la infraestructura

trasladarla a un taller. Allí permanecerá cerca de cuatro meses para someterse a trabajos intensivos de recuperación del metal del que está hecha y en el que se le añadirá una envoltura continua elaborada con un material de última generación, que le dará un aspecto vanguardista inspirado en un barco.

La arquitecta redactora del proyecto, Susana Iñarra, explicó ayer que la pasarela actual, que se construyó en 1993, es totalmente metálica y que, aunque está muy deteriorada estéticamente por su exposición al ambiente marino, su estructura se mantiene indemne, por lo que podrá aprovecharse, tras su limpieza y adecuación. En concreto, se someterá a un tratamiento de impregnación y se limpiará con chorros de arena.

Posteriormente, se envolverá con una cubierta de composites plásticos, un material elaborado con plástico y fibra de vidrio, muy resistente y ligero, que se utiliza habitualmente en la construcción de bar-

## LOS PROYECTOS

► **La pasarela.** Mantendrá su estructura metálica actual, que será limpiada y restaurada. Se cubrirá con una moldura de color blanco brillante, continua y curva. el suelo será de madera y tendrá iluminación LED rasante. Las barandillas serán de metacrilato.

► **El ascensor.** Unirá los 6 metros que separan la calle Virgen del Socorro de la pasarela. Irá por el interior de la roca y sólo sobresaldrá la cabina superior.

cos y aviones. Será de color blanco y dará una imagen de fluidez y continuidad a los distintos tramos de la pasarela.

Sobre esta cubierta colocarán barandillas transparentes de metacrilato que evitarán posibles caídas y servirán como elemento de apoyo.

El suelo estará fabricado en ma-

dera tratada y contará a ambos lados con luz rasante, lo que contribuirá a afianzar su semejanza con una embarcación.

La superficie de la nueva pasarela estará preparada para facilitar su mantenimiento ya que, destacó la arquitecta, «se puede tratar, lijar o pulir sin problemas». Además, llevará un tratamiento antigrafiti aunque desde el Ayuntamiento confían en que la pasarela se convierta en un elemento con el que los ciudadanos se identifiquen y del que se sientan orgullosos, y que ello sea suficiente para evitar que lo estropeen.

Una vez concluida la reforma, la pasarela volverá a montarse en su ubicación original y se espera que, paralelamente, se ponga en servicio un nuevo ascensor que la comunicará de forma directa con la calle Virgen del Socorro para hacerla accesible.

Las obras para la construcción de este ascensor comenzarán en enero y su plazo de ejecución es de dos meses. Cuentan con un presupuesto

de 148.700 euros, financiados también con el Plan Confianza de la Generalitat.

Esta vía de comunicación salvará los seis metros que separan el Raval Roig de la pasarela, para cumplir así una demanda «ancestral» de los vecinos del barrio, según la calificó ayer el jefe de servicio de la Concejalía de Imagen Urbana, Antonio Escobedo.

Éste explicó que el ascensor será interior, es decir que se construirá dentro de la roca, y que sólo será visible desde el exterior la cabina superior, que dará a la calle Virgen del Socorro. En la parte inferior habrá un emboquillamiento que dará directamente a la superficie de la pasarela. Además del ascensor, se mantendrán las escaleras de piedra que hasta ahora constituían la única vía de comunicación.

## Trabajarán por la noche

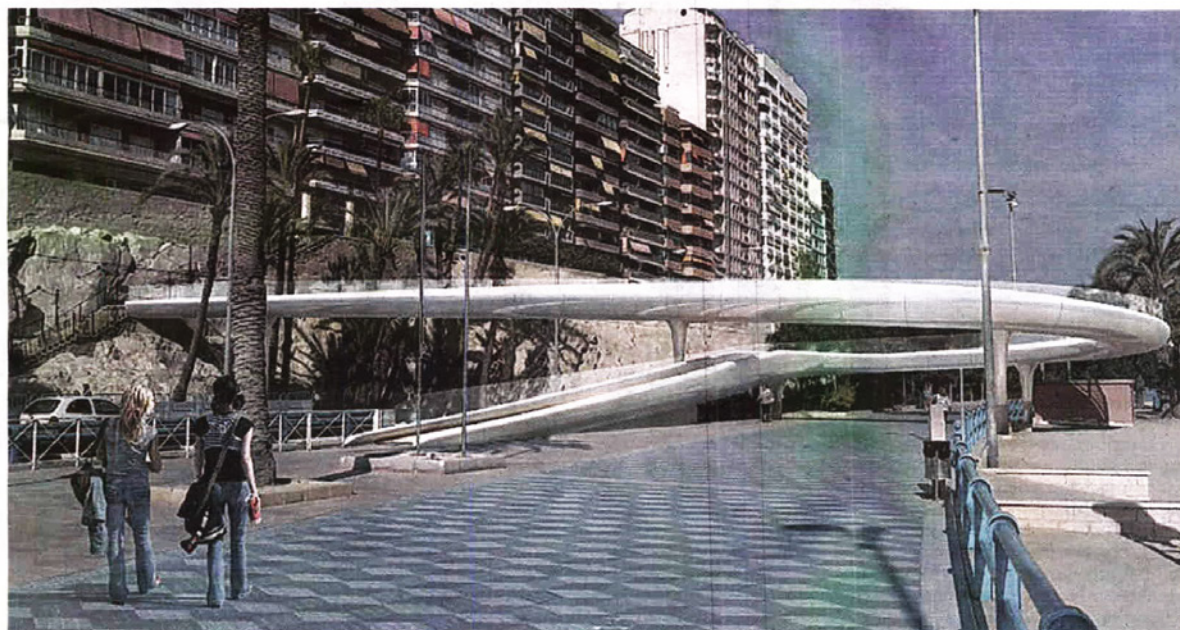
La concejal de Imagen Urbana, Oti García-Pertusa, señaló ayer que una de las máximas que se tendrán en cuenta a la hora de realizar las obras de adecuación de la pasarela es el afectar lo menos posible al tráfico de vehículos y el tránsito de peatones durante el proceso.

Por ello, explicó que tratarán de que tanto el desmontaje como el montaje de la infraestructura se realicen por la noche, porque es la franja horaria con menor tráfico en la calle Juan Bautista Lafora y porque en ese tramo del día no hay circulación de tranvías.

Respecto al tránsito de los peatones, los técnicos explicaron que durante los cuatro meses que está previsto que se prolonguen las actuaciones de reforma de la pasarela en el taller, los ciudadanos habrán de utilizar el paso situado frente a FGV o el que se encuentra en el otro extremo de la calle, en la plaza del Mar.

La ausencia de la pasarela y las vías alternativas de paso se señalarán convenientemente para evitar molestias a los ciudadanos.

Los vecinos del Raval Roig estuvieron ayer presentes en la presentación del proyecto de adecuación de la pasarela y manifestaron su satisfacción tanto por el diseño como por la mejora de la accesibilidad.



Recreación informática que muestra el aspecto que tendrá la pasarela cuando se reforme. ■ C.M.A.