



► **CORTAR, CARGAR Y TRANSPORTAR** la pasarela supuso un intenso trabajo durante toda la madrugada. **1** Una vez cortadas, las grúas sostuvieron las piezas para guardarlas en camiones especiales. © RAFA ARJONES **2** Recreación nocturna de la pasarela tras su remodelación en Carcaixent. © BG STUDIO **3** Al amanecer, la estructura que ha permanecido 15 años en la Playa del Postiguet ya había desaparecido. © PILAR CORTÉS

Una empresa de Carcaixent restaura la pasarela de la playa del Postiguet

► Talleres Xúquer forrará el puente con composites para renovar el diseño y mejorar la resistencia

S. ESCRIBANO ALICANTE

La playa del Postiguet de Alicante amaneció ayer sin su pasarela. En menos de ocho horas los operarios hicieron desaparecer el paso peatonal construido hace quince años para trasladarlo a Carcaixent, donde será restaurado en las instalaciones de la empresa Talleres Xúquer, una firma especializada en composites donde, tras sanear la estructura, se recubrirá con un forro de fibra que le dará un aspecto más moderno y dinámico y, sobre todo, una mayor resistencia, antes de que regrese a Alicante a finales de marzo.

El desmontaje de la pasarela que conecta la playa del Postiguet con el barrio del Raval Roig fue intenso durante toda la noche del

martes, pero las previsiones se cumplieron y al amanecer ya no quedaba rastro del emblemático paso peatonal. Las cinco piezas en las que se dividió la estructura fueron trasladadas en grandes camiones hasta una nave de Carcaixent, donde se remodelará esta estructura. Allí la pasarela se reproducirá con la ayuda de soportes y pilares para trabajar sobre ella. Las obras del proyecto de BG Estudio han sido adjudicadas a la empresa Ecisa, que ha confiado a Talleres Xúquer el nuevo recubrimiento de la pasarela dada su amplia experiencia en el trabajo con composites. Los trabajos deben estar concluidos en el plazo de cuatro meses.

La arquitecta redactora del proyecto, Susana Iñarra, explica

La estructura ya está en la nave tras un proceso de desmontaje que se prolongó durante toda la noche

que los trabajos de remodelación comenzarán con el saneamiento de la deteriorada estructura. Para ello se le aplicará una técnica de chorros de arena a presión para eliminar la corrosión y se sustituirán algunas de las placas superiores, sobre todo las de la parte de la hélice, que se encuentran en peor estado por ser las más próximas al mar.

De forma paralela se irán fabricando los moldes de la envoltura de plástico y fibra de vidrio, similar al que se utiliza en el cas-

co de los barcos, que posteriormente se anclará a la estructura metálica y que le dará un aspecto moderno. El nuevo paso peatonal, en el que se invertirán 385.000 euros financiados por el Plan Confianza del Consell, dispondrá de una barandilla transparente y habrá un juego de luces nocturnas. El suelo será de madera y tendrá luz rasante.

Según Iñarra, aunque la parte central de la pasarela fue partida en dos para facilitar el traslado hasta el taller, la intención es que a finales de marzo pueda traerse a Alicante de nuevo en una sola pieza. No obstante, la parte curva de la pasarela sí tendrá que volver a transportarse en varias piezas que se unirán en el momento de la instalación.

EL DESMONTAJE

Dividida en cinco partes para el traslado

► La pasarela del Postiguet tiene más de cien metros de longitud y fue dividida en cinco secciones para su traslado a Carcaixent, donde llegó ayer mismo. Los trabajos para su desmontaje arrancaron sobre las once de la noche, ante la expectación de varios curiosos. Los operarios comenzaron a cortar en dos piezas el tramo recto de la estructura. Este procedimiento se prolongó hasta las 2,30 de la madrugada. Las dos partes se cargaron en un camión especial autorizado por la Dirección General de Tráfico para trasladar las voluminosas piezas. Posteriormente, se realizaron dos cortes en el tramo curvo de la pasarela, el más próximo a la playa. Las tres piezas resultantes fueron cargadas de la misma forma para su traslado. Estos trabajos culminaron a las 5.15 horas y dieron paso a las labores de limpieza de la calzada. S. ESCRIBANO ALICANTE