

INFORMACION
informacion.local@epi.es

Alicante A Pie de Calle



RAFA ARJONES

NUEVO DISEÑO Envoltura blanca

► La pasarela se construyó en 1995 y se encontraba muy deteriorada. A mediados de diciembre se trasladó a una nave de Valencia para sanear la estructura y envolverla con un material blanco similar al del casco de los barcos.



RAFA ARJONES

MONTAJE En cinco piezas

► La estructura se ha dividido en cinco piezas. La más grande es el tramo que sobrevuela la calzada, que mide 28 metros de largo y pesa 18 toneladas. Los trabajos comenzaron anoche y terminarán la próxima madrugada.



LEVANTE EMP

DISPOSITIVO

De Carcaixent a Alicante

► Las piezas salieron en la mañana de ayer de la nave de Carcaixent (Valencia) donde han sido remodeladas para traerlas a Alicante. A partir de las 22.30 horas se el cortó al tráfico en Juan Bautista Lafora para instalarlas.



La colocación de la pasarela obligó a cortar el tráfico en Juan Bautista Lafora durante la última madrugada y hoy volverá a repetirse. RAFA ARJONES

De vuelta al Postiguet. La pasarela peatonal que une la playa con el barrio del Raval Roig comenzó a reinstalarse en la noche de ayer tras permanecer cuatro meses en una nave de Valencia para ser remodelada. Una treintena de operarios participaron en el espectacular montaje, que obligó a cortar el tráfico de madrugada en Juan Bautista Lafora. Esta noche se repetirá la operación para terminar de colocar las piezas.

Una pasarela a la última

S. ESCRIBANO

■ Más moderna y dinámica. La pasarela peatonal que conecta la playa con el barrio del Raval Roig comenzó a instalarse durante la pasada madrugada en su lugar habitual, pero con un nuevo aspecto. Las piezas salieron en la mañana de ayer de la nave de Carcaixent (Valencia) en la que han sido remodeladas para trasladarlas en camiones especiales hasta Alicante. Por la noche, a partir de las 23.30 horas, la avenida de Juan Bautista Lafora se cortó al tráfico para iniciar el espectacular montaje. Una treintena de operarios participaron en el dispositivo, en el que también se utilizaron grandes grúas para colocar las piezas.

La concejal de Imagen Urbana, Oti García-Pertusa, explicó ayer la planificación de los trabajos de montaje, que comenzaron la pa-

sada noche y se reanudarán durante la próxima madrugada para que el jueves por la mañana ya esté completamente montada. La arquitecta del proyecto de BG Studio, Susana Iñarra, indicó que sólo podrá contemplarse por el exterior, que ha sido recubierto con un material blanco similar al que se utiliza en los cascos de los barcos, ya que se tendrá que seguir trabajando «in situ» en la zona interior de la pasarela. García-Pertusa señaló que no podrá utilizarse hasta dentro de «varias semanas». Según la edil, las labores en el interior consistirán «en la instalación de barandillas de vidrio, el acabado del pavimento y de la iluminación, así como los últimos retoques».

El planning de trabajo para la pasada noche contemplaba el corte del tráfico en torno a las once -para poder cortar la ten-

Una treintena de operarios participaron en el operativo para comenzar a colocar el paso elevado tras su remodelación

Los trabajos proseguirán esta noche con un nuevo corte de tráfico en Juan Bautista Lafora hasta el amanecer

sión de la catenaria del tranvía y no afectar al transporte público», indicó García-Pertusa, quien añadió que la previsión era trabajar durante toda la madrugada para poder reabrir la avenida a la circulación «a partir de las seis de la mañana». De cumplirse las previsiones, hoy deberían estar instalados dos pequeños tramos en el arranque de la pasarela y la parte recta, que cruza toda la calzada. Esta última pieza es la más

grande y la más complicada de colocar, pues mide 28 metros de longitud y pesa 18 toneladas. Para su colocación se trasladó hasta allí una grúa de grandes dimensiones. Si todo va bien, durante la mañana de hoy podrá verse la parte principal del paso peatonal cruzando la calzada. Esta noche, el corte de tráfico se repetirá para colocar las piezas restantes y en la mañana del jueves se prevé que se encuentre completamente acabada. Después, se realizarán los trabajos durante varias semanas para terminar toda la madrugada para impedir que la pasarela pueda ser utilizada durante la procesión de Semana Santa de «El Morenet», como venía siendo habitual cada Lunes Santo.

La concejal recordó que la pasarela también dispondrá de un ascensor para facilitar el acceso

a las personas con movilidad reducida que «comenzará a construirse a mediados de mes y podrá estar terminado a principios de junio».

La pasarela se construyó en 1995 y se encontraba muy deteriorada, por lo que a mediados de diciembre del año pasado se trasladó a Valencia para ser remodelada. La inversión, con cargo al Plan Confianza del Consell, asciende a 385.000 euro, a los que se suman los 148.700 euros del ascensor. La remodelación se ha centrado en sanear la estropeada estructura metálica, muy deteriorada por su proximidad al mar, envolviéndola con un material de color blanco y tratado contra los grafitis. Dispondrá de una barandilla transparente y habrá un juego de luces nocturnas. El suelo será de madera y tendrá luz rante.